

ANEXA 3 - CRITERII DE SELECȚIE A POTENȚIALELOR OPȚIUNI DE TRASEU

Componentă	Nr. Crt.	Descriere Opțiuni	Evaluare tehnică									Impact social						Mediu		Performanță economică				Performanță financiară		TOTAL	
			Lungime traseu	Durata de deplasare	Fluidizarea traficului	Conectivitate la transportul public existent	Bazin de colectare (locuitori cu acces direct)	Cerere de transport (deplasări/zi)	Capacitate de transport	Impactul asupra Magistralei 2 de metrou	Impactul asupra circulației auto existente	Puncte de conflict, critice	Impact zgomote și vibrații asupra rezidenților	Percepția confortului utilizatorilor	Siguranța traficului	Populație deservită 2022	Populație deservită 2040	Segregare teritorială	Vulnerabilitate la creșterea numărului de zile cu temperaturi extreme	Emisii poluante (noxe, câmp electromagnetic)	Exproprieri / Suprafață afectată	Zone cu potențial de dezvoltare 2040	Riscul asociat obținerii de avize și devieri rețele edilitare	Organizare de șantier	Raportul Beneficiu Cost		Valoarea Actualizată a Costurilor (Mil. Euro)
METROU	Scenariul 1.1	Opțiunea 1 - metrou subteran	1	3	3	1	3	3	3	3	3	-3	3	3	3	2	3	3	3	3	0	2	-3	-3	0	-3	36
	Scenariul 1.2	Opțiunea 2 - metrou suprateran la sol și suprateran pe estacadă	1	3	3	3	3	3	3	3	2	-3	-2	2	2	2	3	-3	-1	2	-1	2	-1	-3	3	-2	24
	Scenariul 1.3	Opțiunea 3 - metrou subteran și suprateran la sol	1	3	3	3	3	3	3	3	2	3	-1	3	2	1	3	-3	-1	2	-1	2	-1	-2	2	-3	30
TRAMVAI	Scenariul 2.1	Opțiunea 4 - tramvai suprateran la sol	2	-3	3	0	2	1	2	-1	3	0	-1	0	2	1	3	-1	-1	3	1	2	1	-1	1	3	22
	Scenariul 2.2	Opțiunea 5 - tramvai suprateran la sol	0	-3	3	0	2	1	2	-1	3	0	-1	0	2	2	3	-1	-1	3	1	2	1	-1	0	3	20
AUTOBUZ	Scenariul 3.1	Opțiunea 6 - bus suprateran la sol (traseu existent)	3	-2	1	3	1	0	1	1	0	3	2	-3	-3	3	0	3	0	0	3	0	2	3	3	3	27

-3
-2
-1
0
1
2
3